

LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA CONEXIÓN DEL ACTUADOR. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES DEJA SIN EFECTO TODO TIPO DE GARANTÍA.

Los actuadores **J+J** serie **J3C** utilizan energía eléctrica para su funcionamiento. Recordamos que tan solo personal especializado efectúe las conexiones o ajustes del actuador.

El actuador eléctrico dispone de 5 elementos exteriores, cada uno con una función diferente.

A continuación explicaremos la función de cada uno y como manipularlos.

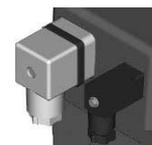


FIGURA 1

J3C-20/85

1.- CONECTORES:

Atención:

Antes de conectar el actuador a la corriente, comprobar que el voltaje que figura en la etiqueta de características (situada en una de las caras exteriores del actuador) corresponda al voltaje que va a ser utilizado.

Los conectores de la serie J3C permiten un diámetro de cable manguera entre un máximo y un mínimo para conservar una buena estanqueidad. El siguiente cuadro nos indica los diámetros.

- 1 Junta
- 2 Base conector
- 3 Tornillo fijación cable
- 4 Conector
- 5 Grapa sujeción
- 6 Arandela
- 7 Tuerca
- 8 Tornillo fijación
- 9 Arandela
- 10 Junta tornillo

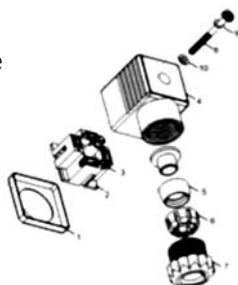


FIGURA 2

Modelo	CONECTOR PEQUEÑO NEGRO		CONECTOR GRANDE GRIS	
	diámetro min	diámetro max	diámetro min	diámetro max
J3C 20 a J3C 85	5mm	6mm	8mm	10.5mm

Conexión eléctrica: Todos los modelos

Conectar el voltaje en el conector grande gris. Ver figura 3.

Conectar la confirmación de posición en el conector pequeño negro. Ver figura 4.

NEUTRO o (-)	FASE o (+)	MANIOBRA
PIN 1	PIN 2	CIERRA
PIN 1	PIN 3	ABRE
CONECTAR TOMA TIERRA EN EL PIN SOBRANTE		
PIN 1	PIN 2	PIN 3
Común abierto y cerrado	Confirmación cerrado	Confirmación abierto

N/(or)-
L/(or)+

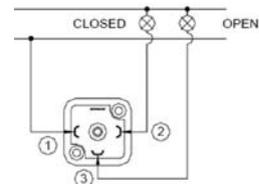
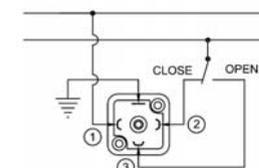


FIGURA 3

FIGURA 4

*Para otras opciones de conexiones consultar al distribuidor.

Al finalizar las conexiones debemos conectar los conectores externos con sus respectivas bases.

Es muy importante asegurarse que el montaje, tanto del conector con el cable como del conector con la base, tengan las respectivas juntas bien montadas (número 1 y 5 de la figura 2), ya que si no fuese así se perdería la estanqueidad del producto. Una vez colocados los conectores con sus respectivas bases, fijarlas con los tornillos (número 8 de la figura 2).

2.- INDICADOR VISUAL:

La barra amarilla nos indica la posición del actuador y el sentido de rotación (figura 5). Cuando la barra amarilla esté señalando 90 significa que se encuentra en posición abierto y si indica 0 significa que se encuentra en posición cerrado. Si el sentido de rotación del indicador visual es ↻ el actuador está cerrando, por lo contrario si el sentido de rotación del indicador es ↺ el actuador está abriendo.

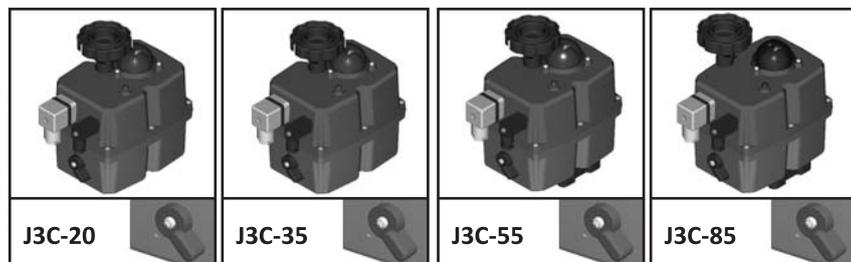


J3C 20/35/55/85

FIGURA 7

3.- MANDO MANUAL DE EMERGENCIA:

FIGURA 6



En uno de los lados del actuador se encuentra la palanca selectora (observar zona inferior de la figura 6).

“AUTO” (operación automática)

“MAN” (operación manual)

ATENCIÓN, no desatornillar nunca el tornillo de seguridad de la palanca selectora, ni utilizar ninguna herramienta para moverla ya que pueden producirse importantes daños en el sistema mecánico.

Cuando el actuador se encuentra en posición “AUTO”, el movimiento del mismo es controlado por las señales eléctricas enviadas al actuador, cuyos movimientos se encuentran asimismo controlados por los interruptores final de carrera, operados por las levas situadas internamente solidarias al eje del indicador de posición.

“MANDO MANUAL DE EMERGENCIA” Si el volante gira durante la operación automática, nunca debe ser obstruido o detenido este movimiento.

Cuando la palanca selectora se encuentra en posición "MAN":

- 1-El sistema electrónico desactiva la alimentación eléctrica una vez transcurrido el tiempo configurado en el actuador.
- 2-La conexión mecánica entre el motor y el eje principal queda desactivada.
- 3-Accionando manualmente el volante puede situarse la válvula en la posición deseada.
- 4-Si la palanca selectora se encuentra en "MAN" hay dos opciones para reactivar el motor:

a) Con el actuador en posición "MAN" accionar el volante hacia una de las posiciones finales (cerrado o abierto), si el interruptor correspondiente está activado el motor girará , entonces llevar la palanca selectora de la posición "MAN" a la posición "AUTO" y la unidad estará preparada para operar automáticamente.

b) Posicionar la palanca selectora de "MAN" a "AUTO". Desactivar la alimentación eléctrica durante unos segundos para reiniciar el equipo, a continuación la unidad se encuentra lista para operar en automático.

Una vez finalizada la acción manual, deberemos volver a situar la palanca selectora en la posición "AUTO", de no ser así, el actuador no responderá a las señales de apertura ni a las de cierre.

ATC es el sistema encargado de la regulación o control automático de la temperatura interna, está integrado y se activa mientras el actuador esté bajo tensión. Por lo tanto recomendamos que una vez efectuada la maniobra de apertura o de cierre , el panel de control mantenga la alimentación eléctrica , de lo contrario el sistema ATC quedaría inactivo.

4-MONTAJE DE LOS COMPONENTES AL ACTUADOR:

Es vital que el "KIT" de montaje para ensamblar el actuador a la válvula , esté correctamente mecanizado y montado. Los taladros de las torretas /soportes deben estar perfectamente mecanizados y alineados para asegurar precisamente el perfecto alineamiento entre el actuador , las piezas de conexión y la válvula. La parte final del cuadrado macho de la pieza de conexión intermedia no debe tener mayor longitud que la máxima profundidad del cuadrado de salida del actuador.

Los taladros de montaje del actuador son conformes a las normas ISO 5211 y las salidas cuadradas hembra lo son también con la norma DIN 3337. Recomendamos que las válvulas o elementos a ser actuados cumplan también la norma ISO 5211, para así facilitar el montaje.

-En caso de fallo de la alimentación eléctrica, el actuador quedará detenido en la posición en la que se encuentre, continuando el mismo sentido de giro cuando reciba de nuevo la señal eléctrica.

Los actuadores J3C estan libres de mantenimiento. Utilizar sólo detergentes neutros para su limpieza exterior.

MUY IMPORTANTE:

Comprobar que ningún objeto (herramientas, trapos, etc.) obstruya el componente a actuar (válvula, dámper,etc.). A continuación poner en funcionamiento el actuador.

Pueden producirse importantes desperfectos en el actuador si éste no es operado correctamente.

No conectar nunca el actuador de forma que no sea la indicada en el diagrama de conexiones. Todas las unidades están provistas de una etiqueta externa con el diagrama de conexiones. En caso de duda compruebe y/o consulte las conexiones ANTES de poner en marcha el actuador.

Recomendamos que el actuador tenga un sistema independiente de fusibles para protegerle de otros aparatos eléctricos en línea (p.e. bombas).

5-INDICADOR LUMINOSO :

Es un sistema de comunicación entre el actuador y el usuario. Según el tipo de lumínica nos informa de:

Tiempo de 200mSeg. Por cada dígito de la configuración.

Configuración: dígito 1=led encendido, dígito 0=led apagado

La configuración es una secuencia repetitiva que consta de cuatro columnas de cuatro dígitos.

ESTATUS OPERACIONAL DEL ACTUADOR	TIEMPO	CONFIGURACIÓN
Actuador sin alimentación	100%	0000 0000 0000 0000
Actuador con alimentación	100%	1111 1111 1111 1111
Actuador limitando	200 mSeg.	1010 1010 1010 1010
Desconexión de motor por tiempo	200 mSeg.	1111 0111 1000 0000
El actuador ha sido actuado manualmente y la leva ha presionado un micro	200 mSeg.	1110 1111 1111 1110
Actuador sin alimentación. Funciona con el BSR, Max.3 min.	200 mSeg.	1000 0000 0000 0000
Protección baterías. Peligro baterías con poca carga BSR bloqueado	200 mSeg.	1010 1000 0000 0000



FIGURA 7

Indicador de incidencias

6-OPCIÓN BSR:

Si la unidad dispone de un sistema BSR, en caso de fallo de alimentación, el actuador irá a la posición predeterminada.

"NO" normalmente abierto o "NC" normalmente cerrado.

7- KITS BSR / KIT DPS2005

Para realizar el montaje de los kits , consultar los manuales en la www.jjbcn.com