

## BSR KIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### VERY IMPORTANT NOTICE:

**TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS**

**STEP BY STEP. IF THE CONNECTOR OF**

**THE BATTERY PACK IS PLUGGED TO THE**

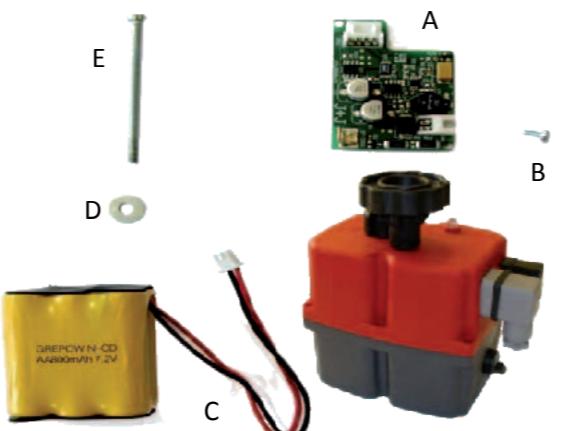
**"BSR" PRINT CIRCUIT BOARD BEFORE**

**ARRIVING TO THE POINT 9 THE PRINT**

**CIRCUIT BOARD WERE DAMAGE.**

KBJ3IV003

KIT COMPONENTS:	
A 1	Print circuit board BSR
B 1	Fixing screw for print circuit board BSR
C 1	Battery
D 1	Washer
E 1	Fixing screw for battery



- Model J3-20: Remove the lever (fig. 1.1).  
Model J3-35, J3-55 and J3-85: Remove the hand wheel lever and the visual position indicator (fig. 1.2).
- To unscrew the 6 union screws between the cover (fig. 2).
- Remove carefully the cover (fig. 3).
- Model J3 20-35-55 to unscrew and move the screw indicated in the (fig. 4.1).  
Model J3 85 to unscrew and move the screw indicated in the (fig. 4.2).
- To introduce laterally the Print Circuit Board "BSR" (piece A) see (fig. 5) assuring that the connector has been correctly plugged.
- To fix the Print Circuit Board "BSR" on the base of the plate by means the screw (piece B) see (fig.6).
- Model J3 20-35-55 to place the battery pack (piece C) see (fig. 7.1).  
Model J3 85 to place the battery pack (piece C) see (fig. 7.2).
- To fix the battery pack by means the screw (piece E) and the washer (piece D) on the base plate (fig. 8)..
- To plug the battery pack connector to the "BSR" Print Circuit Board base connector located on top of this PCB (fig. 9).
- Configuration for BSR (fig. 10): NC (normally close) jumper ON.  
NO (normally open) jumper OFF.
- Replace carefully the cover and be sure that the joint is correctly lodged in this place see (fig. 11). Be sure that any cable is not trapped between the cover and the body.
- To screw the cover to the body see (fig. 12).
- To reassemble the visual position indicator and the hand wheel or lever again see (fig. 13).

### EXTERNAL LED STATUS LIGHT

The LED status light provides visual communication between the actuator and the user.

The current operational status of the actuator is shown by either solidly lit or different flashing sequences of the LED light:

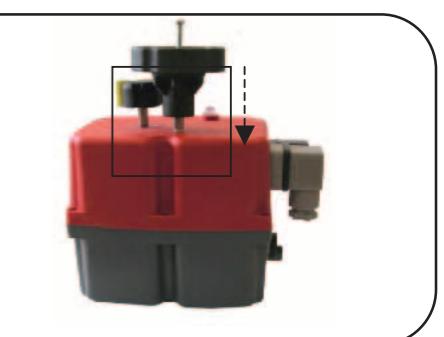
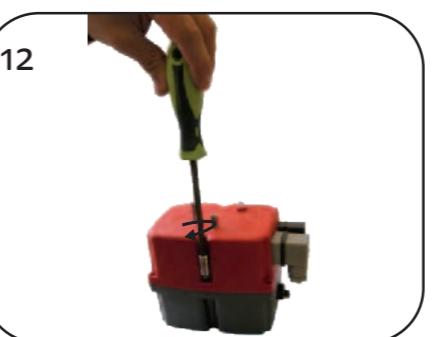
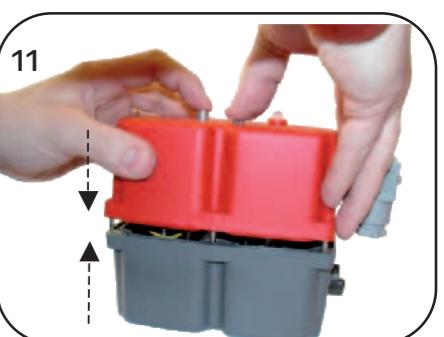
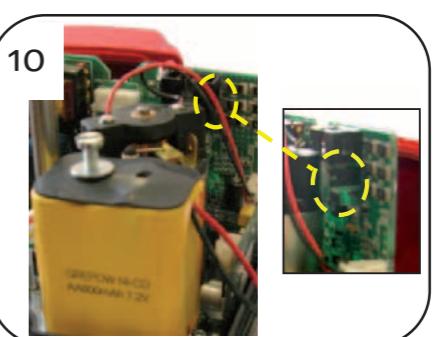
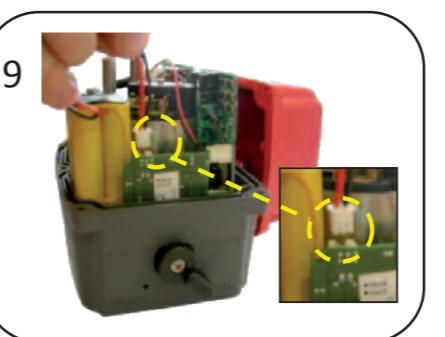
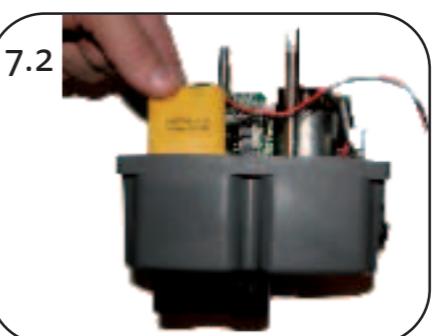
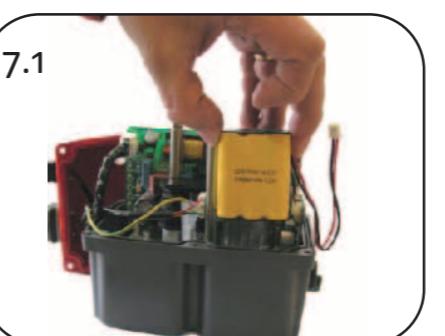
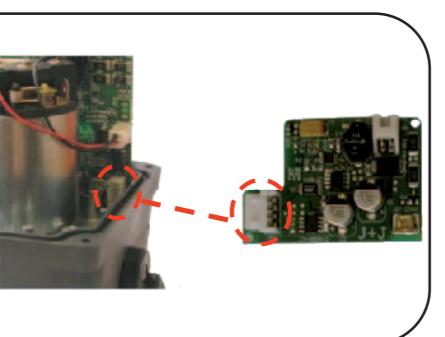
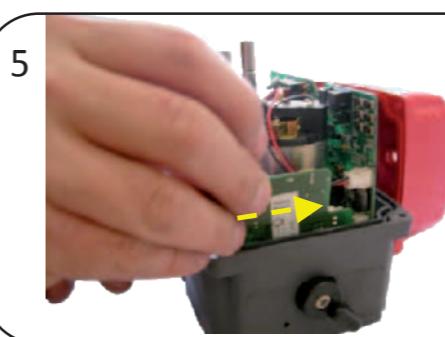
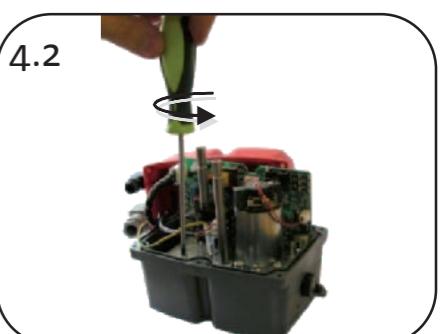
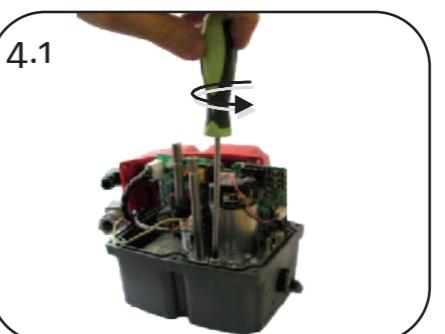
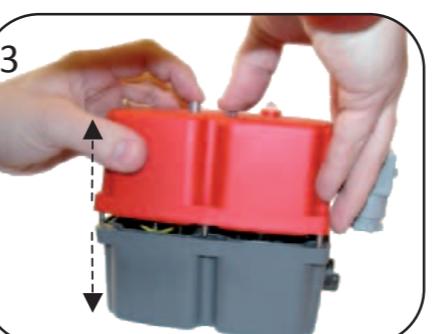
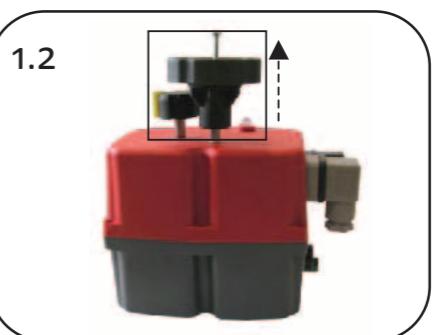
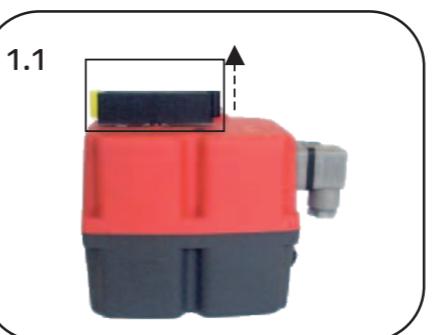
Time: 200 mSec.x each digit of the configuration. Configuration: digit 1= LED ON, digit 0 = LED OFF.

The configuration is a repetitive sequence of 4 columns of 4 digits.

ACTUATOR OPERATIONAL STATUS	TIME	CONFIGURATION
Actuator without power being supplied	100%	0000 0000 0000 0000
Actuator with power being supplied	100%	1111 1111 1111 1111
Actuator with torque limiter activated	200 mSec.	1010 1010 1010 1010
Actuator in MANUAL mode	200 mSec.	1111 0111 1000 0000
Actuator in MANUAL but with an internal cam operating an internal micro-switch	200 mSec.	1110 1111 1111 1110
Actuator without power and working with the BSR system. Max. 3 minutes	200 mSec.	1000 0000 0000 0000
Battery protection. Danger: The battery needs recharging. BSR disabled	200 mSec.	1010 1000 0000 0000

### BSR OPTION:

If the actuator is fitted with the BSR (Battery Safety Return) plug in failsafe system up on electrical failure the actuator will go to the predetermined position: NO normally open or NC normally close.



## INSTRUCCIONES MONTAJE BSR KIT

### AVISO MUY IMPORTANTE:

SEGUIR PASO A PASO ESTAS  
INSTRUCCIONES. SI EL CONECTOR  
DE LA BATERIA, ESTA CONECTADO A  
LA ELECTRONICA DEL BSR ANTES DE  
LLEGAR AL PUNTO 9, LA ELECTRONICA  
PUEDE DAÑARSE.

- KBJ3IV003**
- COMPONENTES KIT:**
- A 1 Electrónica BSR
  - B 1 Tornillo fijación electrónica
  - C 1 Batería
  - D 1 Arandela
  - E 1 Tornillo fijación batería
- 
1. Destapar el actuador:  
    - Para actuadores J3-20: Sacar la maneta haciendo palanca entre la maneta y la tapa (fig. 1.1).
    - Para los actuadores J3-35, J3-55, J3-85: Aflojar el tornillo del volante. Sacar el volante seguido del indicador visual, haciendo palanca entre la tapa y el indicador (fig. 1.2).
  2. Aflojar los 6 tornillos de la tapa (fig. 2).
  3. Separar la tapa de la base del actuador, para poder manipular e instalar el KIT (fig. 3).
  4. -En los actuadores J3 20-35-55 sacar el tornillo de la posición 1 (fig. 4.1).  
-En el actuador J3 85, sacar el tornillo de la posición 2 (fig. 4.2).
  5. Coger el circuito del KIT (A) y conectarlo al circuito del actuador, mediante los conectores marcados con una flecha (fig. 5).
  6. Fijar el circuito a la chapa, mediante el tornillo del KIT (B) (fig. 6).
  7. Para los actuadores J3 20-35-55, situar la batería en el actuador (fig. 7.1).  
En el caso del J3 85, situar la batería en el actuador (fig. 7.2).
  8. Coger el tornillo del KIT (E), e introducirle la arandela (D) y fijar la batería a la chapa (fig. 8).
  9. Enchufar el conector de la batería, al conector del circuito BSR, situado en la parte superior de la misma (fig. 9).
  10. Configuración del BSR (fig. 10): NC (normalmente cerrado) jumper conectado.  
NO (normalmente abierto) jumper desconectado.

11. Colocar cuidadosamente la tapa de nuevo, procurando que la junta, tapa y cuerpo esté debidamente alojada. Asegurarse de no presionar ningún cable (fig. 11).

12. Atornillar los 6 tornillos que unen la tapa al cuerpo del actuador (fig. 12).

13. Tapar el actuador:

Para los actuadores J3 20: Poner el pasador en el agujero del eje. Situar la regata de la maneta con el pasador de manera que el indicador amarillo esté situado encima de la marca de la tapa y hacer presión para fijarla.

Para los actuadores J3 35-55-85: Poner la leva indicadora sobre el eje con un plano, haciéndolo coincidir con el plano interior de la leva. Posteriormente debemos colocar el volante haciendo coincidir con los tres planos del eje y fijar con el tornillo (fig. 13).

### INDICADOR LUMINOSO:

Es un sistema de comunicación entre el actuador y el usuario. Según el tiempo de lumínica nos informa de:

Tiempo de 200 mSeg. por cada dígito de la configuración.

Configuración: dígito 1 = led encendido, dígito 0 = led apagado

La configuración es una secuencia repetitiva que consta de cuatro columnas de cuatro dígitos.



ESTATUS OPERACIONAL DEL ACTUADOR	TIEMPO	CONFIGURACIÓN
Actuador sin alimentación	100%	0000 0000 0000 0000
Actuador con alimentación	100%	1111 1111 1111 1111
Actuador limitando	200 mSeg.	1010 1010 1010 1010
Desconexión del motor por tiempo	200 mSeg.	1111 0111 1000 0000
El actuador se ha actuado manualmente y la leva a presionado un micro	200 mSeg.	1110 1111 1111 1110
Actuador sin alimentación. Funciona con el BSR, Max. 3 min.	200 mSeg.	1000 0000 0000 0000
Protección baterías. Peligro baterías con poca carga BSR bloqueado	200 mSeg.	1010 1000 0000 0000

### OPCIÓN BSR:

Si la unidad dispone del sistema BSR, en caso de fallo de alimentación, el actuador irá a la posición predeterminada. NO normalmente abierto o NC normalmente cerrado.

